

FARA AS ÅRSRAPPORT 2018

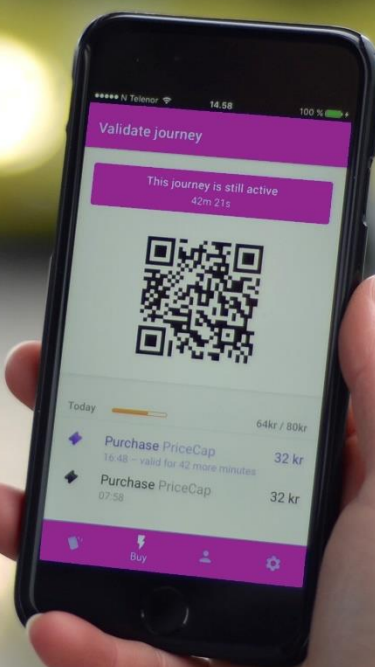


Foto: EGGS Design

CEO Corner January 2019

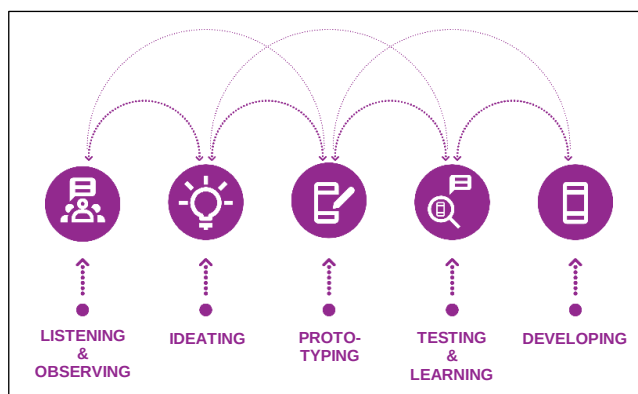
2018 was a good year for FARA. We got four new customers, both counties and PTOs (Public Transport Operators), we renewed the platform for some of our existing customers, and we won four reference projects. As a result, we achieved an all-time high in sales for the second year in a row, ending the year with a revenue of MNOK 160, with an EBITDA of MNOK 23 and an all-time high order backlog.

We have started delivering our newest solutions. Our validator has been very well received in the market, where we have already sold over 4,000 units since its launch in September 2017. The next step for the validator is to have it EMVco L2 certified. This validator is an OEM (Original Equipment Manufacturer) product, so it can be sold separately to any interested party.



Last year we took a major step in our internationalization process. In the spring of 2017 we redefined our strategy, replacing our former scattered bidding approach with "focus markets". We chose these markets based on their market potential and our competitive advantages. We have built up our understanding of local conditions, created awareness of our products and developed local infrastructure (representatives, local entity etc.). We carried out a successful pilot, outperforming the customer's existing solution. We signed three international contracts in 2018, but they are yet to be initiated due to local processes and politics. We came in second in two other tenders, beaten by very tiny margins, in close runs with local competitors playing on their home field.

We will continue with what we believe is one of the keys to our being a preferred supplier: our method for developing solutions. We work together with the customer and the end user, staying within the customer's scope. See the diagram to the right.



The last couple of years we have been preparing our next-generation solutions, taking into account the change in technical possibilities, as well as the changing roles and responsibilities for both management and operations in public transport.

We have called this new generation of FARA tools "SMART" – **S**mart **M**obile **A**pplication for **R**ealtime and **T**icketing. Our SMART tools bridge the gap between generations of solutions, utilizing and building on what our customers already have.

To visualize where in the operations the SMART products operate, we have defined four core concepts:

- SMART:myCloud – contains the services
- SMART:myTravel – focuses on passengers
- SMART:myDrive – focuses on the driver and onboard functions in the vehicle
- SMART:myOperation – focuses on operational/backoffice functions

What do we offer? Why should customers, third parties or other stakeholders partner with FARA?

- We are an organization with extensive experience and domain competencies related to public transport, and we have a tradition of strong customer relations.

- We have products with open APIs/architectures, built on local and international standards, that are flexible for integrating with third party solutions and/or mobility providers.
- We are hardware-flexible, adapting to different needs.
- Our products are ready for international growth – though there is a need for investment related to local requirements and regulations.
- We have a complete, integrated and modular product portfolio (onboard, real-time information, ticketing, cloud solutions, web etc.), allowing customers to use the “LEGO” principle: mixing and matching according to their own needs and finances.
- We have proven solutions serving an innovative market, bridging the customer’s technology gaps by implementing new technologies.

So, where is the market heading, and what or who constitute the market for our products in 5 to 10 years?

Urbanization, climate and environmental focus are key drivers for change.

The speed of urbanization will accelerate, resulting in increased congestion and negative effects on the climate. Statistics and prognosis predict that by year 2050, 6.2 billion – 67% of the world population – will live in urban areas, compared to 3,6 billion (52%) in 2010. Today, cars supply around 82% of the passenger transport, and that is not sustainable.

Urban traffic handling already happens in a very unfavorable way. Time spent, cost and investment, greenhouse gas emissions, air pollution, noise pollution and land use (in cities, space is the only true finite resource) – all these are areas that have a constant negative development. It is no longer the case that society faces a choice – that time has passed. Now, the international focus is on finding good solutions as fast as possible.

The sharing economy combined with road crowding are motivations for an ever-quicker transition to coordination, and the end of personal car ownership. This fact will be of great importance to the automotive industry. We already see that producers increase their focus on new varieties of vehicles, and invest tremendously in them and in technology to facilitate public transport/replacement of private cars.

Existing infrastructure, daily investments, and the contract system for public transport will be essential factors in the speed of this transformation. The technology and the solutions will be available before they can actually be implemented in the market. Almost every day contracts are signed between PTAs (Public Transport Authorities) and the different PTOs (Public Transport Operators), and they normally have a 10-year timeframe. These contracts involve huge investments by both PTAs and PTOs and are therefore too costly to cancel.

Public transport will be the hub in any mobility concept. We see that the largest players in industry and governments have started a process of adjusting to major changes in the mobility industry in the coming years. There are many challenges that need to be overcome before the market can align itself to provide an expanded mobility service: outdated business models, conflicting roles and responsibilities, technological challenges on various platforms, too many small service providers, public attitudes about private initiative, limitations in funding and in infrastructure (roads, location for service), and clearing of cash flows between the players are some examples.

Urbanization is one of the toughest challenges, and there will be huge investments in both ITS (Intelligent Transportation Systems) and infrastructure. The consumer's preferences for transport, easy mobility and multimodal content are constantly changing. Another issue is a growing and ageing population that creates new demands for both public transport and ITS solutions. People, devices and "central systems" are more connected today than before. This connectivity, together with availability and analysis of big data, create opportunities for

new innovations in ITS and concepts for public transport. The common goal is to have more transportation of people on public means of transport.

Software integration will be an important element in enabling smooth functioning of multiple systems provided by different suppliers. ITS providers to public transport need to focus on maximizing compatibility with third-party systems, by developing open architecture systems and utilizing APIs. Recent years have shown an increasing collaboration between public transport providers and private shared-mobility providers, such as ride-hailing and bike sharing companies. There has also been an increasing availability of real-time data and interoperability between systems, brought about by using open system architectures and standards for exchange of data. We expect a long-term trend of public transport stakeholders increasing their investments in integrated mobility solutions.

Developments in the payment industry have created opportunities for modern solutions, utilizing contactless bank cards and mobile payments in fare collection. Open payment systems have been adopted by many major European cities, e.g. in London. Several parallel technology developments are currently transforming the public transport market.

However, within our horizon for product development, where we are looking ahead to 2025, we see public transport remaining a relatively constant, manned mobility service, which gradually begins to orient itself towards mobility alternatives. Our product approach to this scenario is to supply an app with a service-oriented back-end system for ordering the mobility service.

Still, ITS in public transport is expected to enter a growth phase which, based on a number of factors, will last for several years. Many of the existing ITS installations (ticketing and real-time information solutions) are nearing the end of their lifecycle, and replacements will be needed. Many public transport organizations are therefore currently investing, or planning to invest, in replacing outdated IT environments with modern solutions. As described, travelers change their preferences, and their demand for convenience and real-time passenger information also contribute to the positive market situation. Other major factors are urbanization, congestion, climate change, demography and the current low use of public transport. Finally, global cooperation such as UITP, as well as central authorities, also see the importance of an effective multimodal and cross-border public transport for an efficient infrastructure. The authorities will also ensure that public transport is running "green", which they will include as a part of their contracts ("green compliance").

FARA has defined the way going forward with a product and market roadmap that will ensure satisfied, innovating customers – and thereby growth. FARA takes the full responsibility for a complete delivery.

Our ultimate goal is to make travel easy, and it is only together with all stakeholders that we can make this happen, for the benefit of travelers.

Do not hesitate to contact us or visit our website www.fara.no to learn more about FARA.

Ørjan Kirkefjord
CEO

Innholdsfortegnelse

Styrets beretning 2018	1
Resultatregnskap	5
Balanse	6
Kontantstrømanalyse	8
Egenkapitaloppstilling	9
Note 1: Generelt	10
Note 2: Sammendrag av vesentlige regnskapsprinsipper	10
Note 3: Datterselskaper	16
Note 4: Valutakurser	16
Note 5: Transaksjoner med nærstående parter	16
Note 6: Inntekter	17
Note 7: Segmentinformasjon	17
Note 8: Opptjent, ikke fakturert inntekt	18
Note 9: Kundefordringer	18
Note 10: Varelager og varekost	19
Note 11: Andre driftskostnader	19
Note 12: Kostnader ved ytelser til ansatte og ytelser til ledende ansatte	20
Note 13: Pensjoner og andre langsiktige ansatte ytelser	21
Note 14: Varige driftsmidler/immaterielle eiendeler	21
Note 15: Finansinntekter og finanskostnader	25
Note 16: Finansielle instrumenter	25
Note 17: Kontanter og kontantekvivalenter	27
Note 18: Pantstillelser	28
Note 19: Avsetninger	28
Note 20: Skatt	28
Note 21: Aksjekapital og annen innskutt egenkapital	30
Note 22: Fortsatt drift	31
Note 23: Annen kortsiktig gjeld	31
Revisjonsberetning	32

Styrets beretning 2018

Hovedpunktene for FARAs utvikling i 2018 var:

- Selskapet fortsatte videreutvikling, integrasjon og introduksjon av SMART produkt-porteføljen
- Salget nådde et historisk høyt nivå
- Selskapet leverte som et av de første i Europa, en mobil-applikasjon som integrerer planlegging, billettkjøp og sanntidsinformasjon
- Startet implementering av fremtidens plattform ombord i kjøretøy
- Selskapet gjennomførte pilot på første fase av neste generasjon billettering
- Den første leveransen av egenutviklet validator ble gjennomført
- Selskapet gjennomførte to piloter i markeder utenfor Norden

Systemleveranser

Gjennom 2018 leverte FARA produkter innenfor både tradisjonell løsning og SMART produktportefølje, i Norge, Sverige, Finland og Danmark. Selskapet har som ett av få i Europa tatt frem en mobil-applikasjon som integrerer planlegging, billettkjøp og sanntidsinformasjon, som en videreføring av sanntidsløsning levert i 2016 til Oulu, Finland.

Selskapet fokuserer på software og kjøper «of the shelf»-enheter, som konfigureres for de løsninger som inngår i porteføljen. For god kontroll og hurtig ombordstigning, har selskapet utviklet en ny validator, som er blitt godt tatt i mot i markedet. FARA har kjørt piloter på første fase av neste-generasjon løsning for billettering, hvor passasjerer med få tastetrykk kan orientere seg om tilbudet, gjennom sikre grensesnitt få kjøpt billett, samt få online oppdatering på reisens status. Samtidig vektlegges øvrige interessenters behov for kontroll, rapportering og online oppfølging av kjøretøy.

FARA har hele tiden brukt anerkjente nasjonale og internasjonale standarder, samt åpne grensesnitt, som grunnlag for sin utvikling. Dette ser selskapet blir trenden fremover i markedet.

Marked

FARA har de siste årene fokusert på vekst og lønnsom drift i hjemmemarkedet, definert som Norden. Selskapet har siden 2011 levert positive driftsresultat og har etterlevd sin visjon og overordnede målsetning. Samtidig har man tatt steg for å forberede vekst i nye markeder, gjennom å inngå partner- og distribusjonsavtaler, samt utvikling av produktporteføljen. Selskapet har en sterk ambisjon om å ta sin produktportefølje utenfor hjemmemarkedet og har definert tre fokusmarkeder. FARA har gjennom 2018 gjennomført piloter i to av fokusmarkedene, samt at man arbeider med konkrete leads i alle tre.

Sammen med den svært raske teknologiske utviklingen, har markedets krav og forventninger til produkter, løsninger og time-to-market endret seg vesentlig. Siden 2013 har FARA utviklet og levert integrerte skybaserte løsninger.

Markedet kjennetegnes nå ved press på marginer på de gamle løsningene, og FARA har derfor økt takten med å flytte funksjonaliteten over til skybaserte løsninger som imøtekommer den teknologiske utviklingen. Selskapets løsninger kan nå kjøres på tilnærmet alle hardwareplattformer og kan samhandle med de fleste andre løsninger.

Samtidig fokuseres det på å effektivisere kostnadssiden i selskapet. For å opprettholde og videreutvikle marginene og lønnsomheten, har selskapet etablert utviklingskontorer på lokasjoner med et lavere kostnadsnivå. Selskapet har et kompetansesenter i Trondheim, hvor produktplanlegging og forvaltning av produktporteføljen skjer, mens produktutviklingen i hovedsak utføres i Warszawa, Polen, og i Oulu, Finland.

Redegjørelse for årsregnskapet 2018

FARA fører regnskapet etter prinsippene som gjelder for den internasjonale regnskapsstandarden IFRS (forenklet IFRS).

Totalt ble FARAs omsetning for 2018 160 MNOK (149), hvilket innebærer en økning på 3,5%. Tilsvarende tall for morselskapet FARA AS er 155 MNOK (142). Selskapet skrev ordrer for 91 MNOK (79) i 2018.

Styret anser egenkapitalandelen som forsvarlig. Styrets mål hva gjelder investorenes totale avkastning, er at denne over sykluser minst skal ligge på samme nivå som tilsvarende selskap i samme bransje. FARA skal vise en forsvarlig og varig inntjening før aksjonærene får avkastning på sin investering gjennom utbytte.

Driftsresultatet før avskrivninger ble for 2018 positivt med 23,3 MNOK (18,1). Tilsvarende tall for morselskapet FARA AS er 18,4 MNOK (14,5). Resultatet har en positiv utvikling på bruttomargin, men erfarte en nedgang i driftsmarginen. Dette henger sammen med investeringer i ny plattform, samt investeringer i markeder utenfor hjemmemarkedet. Kostnadssiden er i all hovedsak knyttet til ressurser og leveranse av maskinvare. Det er aktivert netto 10 MNOK (10) i selskapets balanse etter kriterier angitt i note 2. Aktiveringen er knyttet til utvikling av nye løsninger og produkter.

Netto finansposter ble -4,2 MNOK (0,6). FARA AS: -4,3 MNOK (0).

Konsernets årsresultat ble positivt med 9,1 MNOK (14,5). FARA AS: 4,6 MNOK (7,2).

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for dette ligger resultatprognoser for år 2018 og konsernets prognoser for årene fremover. Prognosene er bygget på oppdatering av strategien som ble etablert i 2013, ordreserver og markedsutsiktene for årene fremover. Det vil naturlig nok være usikkerhet knyttet til dette, men styrets vurdering er at den er innenfor akseptabel ramme.

FARA konsern har pr. 31.12.2018 et trekk på kassekreditte med 5,1 MNOK. Det er etablert trekkrammer på 22 MNOK, en garantifasilitet på 10 MNOK og en derivatramme på 2 MNOK med selskapets bankforbindelse.

FARA har fokus på oppfølging av kapitalbruk og kapitalbinding. Siden kundeporteføljen i hovedsak er offentlig eid og/eller styrt, er det liten risiko knyttet til tap på krav. Gjenstående aktivert egenutvikling og goodwill i balansen som følge av produktutvikling og oppkjøp utgjør 38,6 MNOK (37,5) hvor goodwill som ikke skal nedskrives utgjør MNOK 10,7. FARA AS: 27,9 MNOK (26,8). Av dette ble 10 MNOK aktivert i 2018 (10).

Egenkapitalen er 60,2 MNOK (113) som gir en egenkapitalandel på 55% (68%). Tilsvarende tall for FARA AS er 49,9 MNOK (107,6), som gir en egenkapitalandel på 42% (60%). Kortsiktig finansiering av aktiva gjennom leverandørkreditter og annen ikke rentebærende kortsiktig gjeld utgjorde 43% (30%). Tilsvarende tall for FARA AS er 48% (33%).

FARA hadde i 2018 en netto kontantstrøm fra drift på 38,1 MNOK (21,9). For FARA AS var tilsvarende tall 35,6 MNOK (20,3). Likviditeten vurderes som tilfredsstillende. Utover en periode på 12 måneder må usikkerhet knyttet til nevnte estimater for markedsutviklingen vurderes.

Medarbeidere

FARA sysselsatte i 2018 i gjennomsnitt 94 personer (95). For FARA AS var tilsvarende tall 59 (58). Lønns- og personalkostnader i 2018 utgjorde for FARA 66,7 MNOK (68,3), og i FARA AS 46,8 MNOK (47,7).

Generalforsamlingen godkjente i 2018 retningslinjer for avlønning av administrerende direktør og ledende ansatte, som har ligget til grunn for styrets praksis.

FARA har ikke registrert sykefravær som direkte følge av medarbeidernes virke i bedriften. I 2018 hadde FARA en fraværspersent pr. timeverk på 3%, mot 2,9% i 2017. Korrigert for en langtidssykemeldt ansatt så er fraværspersenten 2,3% for 2018. Tilsvarende tall for FARA AS er 5,1%, mot 4,1% i 2017.

Det er viktig for FARA som kompetansebedrift å videreutvikle medarbeidere og tilpasse organisasjonen til FARAs behov.

Styret retter en stor takk til alle medarbeidere for deres evne til omstilling og stå-på-vilje.

Samfunnsansvar

Pr. 31.12.2018 var det ansatt 21 (25) kvinner i konsernet. 12 (10) av disse jobbet i FARA AS. Én av seks personer i FARAs ledergruppe er kvinne. Det var ved utgangen av 2018 13 nasjonaliteter ansatt i FARA, noe som på mange områder vil være en stor styrke for konsernet fremover. Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Ingen ansatte forskjellsbehandles mht. lønn, utviklingsmuligheter, opplæring/skolering eller fordeling av arbeidsoppgaver. Det forskjellsbehandles ikke ved rekruttering, da medarbeiderne ansettes etter interesse for fagområde, faglig dyktighet og tidligere erfaring. Det er dessverre fortsatt få kvinnelige søkere til de ulike stillingene i FARA. FARA jobber kontinuerlig for å fremme et likestilt arbeidsmiljø, hvor diskriminering ikke forekommer. Dette gjelder uansett kjønn og etnisitet.

Styret er ikke kjent med at FARA direkte forurensar det ytre miljø. FARA har ingen egenproduksjon, og FARAs produkter, samt emballasje, er i hovedsak basert på resirkulerbart materiale. Selskapet har rutiner for behandling av avfall og har etablert returordninger med eksterne leverandører. FARA har ingen produkter som under normal bruk er helsefarlige for forbruker. FARA innretter seg etter de miljøkrav som selskapet blir stilt overfor.

FARA har som sitt virkeområde leveranser av ITS-løsninger til offentlig transport. Et av FARAs mål, som selskapet har felles med sine kunder, er å få flere passasjerer ombord på kollektiv transport, for derigjennom å redusere belastningen på samfunnet i form av bedre miljø og en effektiv reise for passasjerer. FARA har som målsetning å ligge foran den teknologiske utviklingen hva gjelder løsninger, og bidrar dermed til at ny teknologi tas i bruk tidlig, noe som kommer miljøet til gode. FARA arbeider aktivt med de ulike aktørene, fra styrende organer til kunder, for å påvirke en nødvendig satsing på kollektivtransport, for derigjennom å redusere de negative konsekvensene av transportnæringen på miljøet.

Eierstyring og selskapsledelse, kvalitetssystem og internkontroll

Styret ser utvikling og implementering av rutiner og kontrollorganer som bygger opp under god eierstyring og selskapsledelse, som en av bærebjelkene for å skape et fremtidsrettet, konkurransedyktig og tillitvekkende selskap. Styret har utarbeidet retningslinjer for rapportering av finansiell informasjon og en egen instruks for administrerende direktør. Styret har videre beskrevet fullmakter til administrerende direktør og resten av organisasjonen. Selskapet har etablert et regime for risikostyring som skal bidra til at styret blir orientert om og eventuelt fatter beslutning på, vesentlige saker for FARA.

FARA er ISO 9001-sertifisert. Det betyr at selskapet arbeider i henhold til de retningslinjer som gis i standarden ISO 9001:2015. Selskapet jobber kontinuerlig og systematisk med utvikling og forbedring av sitt kvalitetsstyringssystem og har de siste årene hatt stort fokus på kvalitetsarbeidet og økt kundetilfredshet. Ledelsen har i den forbindelse lagt mye arbeid i å øke forståelsen for kundekrav, få nye prosesser og prosedyrer på plass, samt sikre god etterlevelse av disse. Dette fokuset videreføres i 2019. FARA ble resertifisert i 2017.

Eierstruktur

Styremedlemmer og selskaper tilknyttet disse eier pr. 01.01.2019 78% av FARAs aksjekapital.

Pr. samme dato var det 331 aksjonærer i FARA, med til sammen 21.186.049 aksjer.

Utsiktene fremover

Markedet tok seg opp gjennom 2018 etter to år med liten aktivitet og etterspørsel.

FARA hadde en sterk avslutning av 2018 salgsmessig og oppnådde et historisk høyt salg på 91 MNOK. Selskapet etablerte relasjoner og leveranser til fire nye kunder. Den vedtatte strategien for lønnsom vekst og

videreutvikling av selskapet ble fulgt gjennom utvikling av innovative produkter og løsninger i tråd med trender og forventninger i markedet.

Styret mener at selskapets evne til å vinne frem med sine løsninger både hos små og store kunder, viser at løsningene danner et godt fundament for videre vekst.

FARAs strategi er å utvikle modulære og effektive løsninger som kan leveres som en skytjeneste. FARA vil fokusere sin organiske vekst på markedet i Norden og sikre distribusjon utenfor Norden gjennom definerte fokusmarkeder, partnerskap innen mobilitet, ta egnede tendere på egen bok, samt andre distribusjonskanaler. Det vil ta tid å bli etablert i nye markeder, men selskapet er erfart en god respons på sine produkter og tjenester.

Styret forventer en god utvikling for FARA i årene som kommer. Omsetning og resultat vil fortsatt variere fra år til år fordi tenderaktiviteten i markedet vil variere, samt at marginer vil bli satt under press i sammenheng med tendere.

Produktene som leveres i hjemmemarkedet vil danne basis for løsningene som tilbys via distributører og til nye markeder. En voksende kundeportefølje og inntreden i nye markeder vil også tilføre verdi for eksisterende kunder gjennom en kontinuerlig forbedring av produktporteføljen, basert på ønsker og krav fra nye markeder.

Disponering av resultat

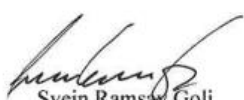
Styret foreslår at overskuddet for FARA AS på 4.560.228,- overføres som følger:

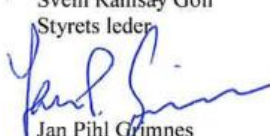
Overføring til egenkapital	4.560.228,-
----------------------------	-------------

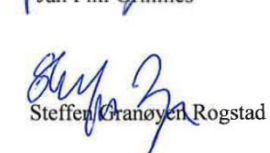
Sum overføringer	4.560.228,-
------------------	-------------

FARAs frie egenkapital utgjør ved årsskiftet 60 MNOK.

Trondheim, 19. mars 2019


Svein Ramsay Goli
Styrets leder


Jan Pihl Grimnes


Steffen Granøyen Rogstad


Ørjan Kirkefjord
Administrerende direktør

Resultatregnskap

(NOK 1000)

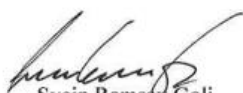
FARA - konsern		Note	FARA AS	
2018	2017		2018	2017
159.961	149.300	Driftsinntekt	154.555	141.889
31.640	32.729	Varekostnad	31.662	32.379
128.321	116.571	Bruttofortjeneste	122.894	109.510
66.691	68.292	Lønnskostnad	46.814	47.747
9.819	7.466	Avskrivning	9.517	7.278
		Nedskrivning		
38.361	30.204	Annen driftskostnad	57.654	47.275
13.449	10.610	Driftsresultat	8.908	7.209
68	70	Renteinntekt	195	185
0	0	Annen finansinntekt	0	0
1.190	326	Rentekostnad	1.231	283
3.106	-813	Annen finanskostnad	3.312	-88
-4.228	557	Sum finansposter	-4.348	-10
9.221	11.167	Resultat før skattekostnad	4.560	7.199
130	-3.303	Skattekostnad	0	0
9.091	14.469	Resultat etter skatt	4.560	7.199
9.091	14.469	Årsresultat	4.560	7.199
		Overføringer		
		Overført til egenkapital	4.560	7.199
		Sum overføringer	4.560	7.199
Totalresultat (NOK 1000)				
9.091	14.469	Årsresultat	4.560	7.199
		Øvrige resultatelementer		
315	1.488	Omregningsdifferanse		
9.406	15.958	Totalresultat	4.560	7.199

Balanse

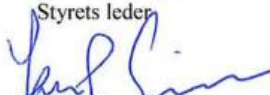
(NOK 1000)

FARA - konsern				FARA AS	
31.12.2018	31.12.2017		Note	31.12.2018	31.12.2017
EIENDELER					
Anleggsmidler					
27.863	26.759	Immaterielle eiendeler	14, 18	27.863	26.759
10.711	10.711	Goodwill	14	0	0
17.595	17.539	Utsatt skattefordel		14.000	14.000
2.142	1.685	Inventar og kontormaskiner	14, 18	1.210	1.186
0	0	Investering i datterselskaper	1, 3, 18	27.846	27.846
58.311	56.694	Sum anleggsmidler		70.919	69.791
Omløpsmidler					
0	31.595	Bankinnskudd	17	0	31.327
9.542	8.041	Varelager	10, 18	9.542	8.041
29.544	55.645	Kundefordringer	9, 18	29.544	55.645
-502	2.431	Opptjent. ikke fakturert inntekt	8, 18	-502	2.431
12.315	12.600	Andre kortsiktige fordringer	18	10.413	10.788
0	0	Konsernfordringer		203	0
50.898	110.313	Sum omløpsmidler		49.200	108.233
109.209	167.006	Sum eiendeler		120.119	178.024
GJELD OG EGENKAPITAL					
Egenkapital					
Innskutt egenkapital					
2.119	3.156	Aksjekapital	1, 21	2.119	3.156
35.048	35.048	Annen innskutt egenkapital	21	34.234	34.234
37.166	38.204	Sum innskutt egenkapital		36.352	37.390
Opptjent egenkapital					
23.021	74.830	Annen egenkapital	1, 4	13.562	70.217
23.021	74.830	Sum opptjent egenkapital		13.562	70.217
60.187	113.034	Sum egenkapital		49.915	107.607
Langsiktig gjeld					
0	0	Langsiktig konserngjeld		12.680	12.396
2.432	3.609	Rentebærende langsiktig gjeld		0	0
2.432	3.609	Sum langsiktig gjeld		12.680	12.396
Kortsiktig gjeld					
5.102	0	Kassakreditt		5.700	0
7.076	9.400	Leverandørgjeld		3.720	6.708
7.882	10.485	Skyldige offentlige avgifter		7.924	10.007
		Kortsiktig konserngjeld		18.316	14.662
26.276	30.146	Annen kortsiktig gjeld	23	21.609	26.311
254	333	Avsetninger	19	254	333
46.589	50.364	Sum kortsiktig gjeld		57.524	58.021
49.022	53.972	Sum gjeld		70.204	70.417
109.209	167.006	Sum gjeld og egenkapital		120.119	178.024

Trondheim, 19. mars 2019



Svein Ramsay Goli
Styrets leder



Jan Pihl Grimnes



Steffen Granøyen Rogstad



Ørjan Kirkefjord
Administrerende direktør

Kontantstrømanalyse

FARA - konsern		Note	FARA AS		
2018	2017		2018	2017	
Likvider tilført / brukt på virksomheten					
18.910	21.935	+/- Tilført fra årets virksomhet	*)	14.078	14.478
26.102	-25.927	+/- Endring i kunder		25.899	-25.927
-1.501	-2.073	+/- Endring i lager		-1.501	-2.073
2.934	20.198	+/- Endring i opptjent ikke fakturert		2.934	20.198
-2.324	3.217	+/- Endring i leverandørgjeld		666	6.487
-5.991	4.503	+/- Endring i andre tidsavgrensningposter			-6.488
38.130	21.854	= Netto likviditetsendring fra virksomheten		35.587	20.336
Likvider tilført / brukt på investeringer					
-11.397	-11.683	- Investering i varige driftsmidler		-10.645	-11.446
-11.397	-11.683	= Netto likviditetsendring fra investeringer		-10.645	-11.446
Likvider tilført / brukt på finansiering					
29.800	0	Opptak av ny gjeld		30.084	717
-30.977	-834	- Nedbetaling av gjeld (kortsiktig og langsiktig)		-29.800	0
-62.253	0	- Tilbakekjøp av aksjer / nedskrivning aksjekapital		-62.253	0
-63.429	-834	= Netto likviditetsendring fra finansiering		-61.969	717
-36.697	9.336	Netto endring likvider gjennom året		-37.027	9.607
31.595	22.259	+ Likviditetsbeholdning pr 01.01		31.327	21.719
-5.101	31.595	= Likviditetsbeholdning pr 31.12	17	-5.700	31.327
*) Dette tallet fremkommer slik:					
9.221	11.167	Resultat før skattekostnad		4.560	7.199
-130	3.303	- Betalbare skatter			
9.819	7.466	+ Ordinære avskrivninger og nedskrivninger			9.517
18.910	21.935	= Tilført fra årets virksomhet		14.078	14.478

Egenkapitaloppstilling

Egenkapitaloppstilling FARA konsern (NOK 1000)

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Omregnings- differanser	Sum egenkapital
Egenkapital pr. 01.01.2016:	3.156	35.048	48.761	672	87.636
Årets totalresultat			10.186	-745	9.440
Egenkapital pr. 31.12.2016:	3.156	35.048	58.946	-74	97.076
Årets totalresultat			14.469	1.488	15.958
Egenkapital pr. 31.12.2017:	3.156	35.048	73.415	1.415	113.034
Årets totalresultat			9.091	315	9.406
Tilbakekjøp aksjer og nedskrivn aksjekapital	-1.038		-61.215		-62.253
Egenkapital pr. 31.12.2018:	2.119	35.048	21.291	1.730	60.187

Egenkapitaloppstilling FARA AS (NOK 1000)

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Omregnings- differanser	Sum egenkapital
Egenkapital pr. 01.01.2016:	3.156	34.234	53.397	0	90.787
Årets totalresultat			9.621		9.621
Egenkapital pr. 31.12.2016:	3.156	34.234	63.018	0	100.408
Årets totalresultat			7.199		7.199
Egenkapital pr. 31.12.2017:	3.156	34.234	70.217	0	107.607
Årets totalresultat			4.560		4.560
Tilbakekjøp aksjer og nedskrivn aksjekapital	-1.038		-61.215		-62.253
Egenkapital pr. 31.12.2018:	2.119	34.234	13.562	0	49.915

Note 1: Generelt

Konsernet FARAs konsoliderte regnskap for 2018 ble behandlet av morselskapets styre 19. mars 2019.

Morselskapet FARA AS, er et aksjeselskap med hovedkontor lokalisert på Sjøgangen 4 i Trondheim, Norge. Med kontorer i Høvik/Norge, Sverige, Danmark, Finland og Polen, er FARA til stede i flere markeder.

FARA er en ledende leverandør av innovativ teknologi og kommunikasjonsløsninger for den nordiske kollektivsektoren og leverer løsninger for elektronisk billettering, passasjerinformasjon, infotainment, samt trafikk- og flåtestyringssystemer. Dette omfatter alt fra leveranser av enkeltprodukter til å kunne opptre som kundens hovedleverandør og systemintegrator. De produkter som tilbys inkluderer skytjenester, program- og maskinvare for kjøretøy, i tillegg til øvrige tilknyttede produkter og tjenester.

Konsolidering

Konsernregnskapet inkluderer FARA AS og selskaper som FARA AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet.

Datterselskapene er konsolidert etter oppkjøpsmetoden. Alle interne transaksjoner og konsern-mellomværende, inkludert internfortjeneste og urealisert gevinst og tap, er eliminert i konsernregnskapet. Det vises for øvrig til note 4 vedr. effekter av valutakursendringer, og note 5 for redegjørelse av transaksjoner innen konsernet.

Note 2: Sammendrag av vesentlige regnskapsprinsipper

Grunnlag for utarbeidelse

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og Forskrift om forenklet IFRS fastsatt av Finansdepartementet 21. januar 2008. Dette innebærer i hovedsak at innregning og måling følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS), og at presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk. Årsregnskapet er vedtatt av selskapets styre 19.mars 2019.

Konsernregnskapet inkluderer FARA AS og selskaper som FARA AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Oppkjøpsmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhetssammenslutninger. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører.

Konserninterne transaksjoner og konsernmellomværende, inkludert internfortjeneste og urealisert gevinst og tap, er eliminert.

Alle tall er presentert i NOK 1.000 hvis ikke annet er opplyst.

Anvendte regnskapsprinsipper er konsistent med prinsippene anvendt i foregående regnskapsperiode, med unntak av de endringene i IFRS som har blitt implementert av konsernet i inneværende regnskapsperiode.

Forenklet IFRS

Selskapet har anvendt følgende forenklinger fra innregnings- og vurderingsreglene i IFRS:

- IAS 10 nr. 12 og 13 og IAS 18 nr. 30 fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

Bruk av estimat i utarbeidelsen av årsregnskapet

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader og opplysning om potensielle forpliktelser. Dette gjelder særlig inntektsføring av langsiktige tilvirkningsprosjekter, utsatt skattefordel og balanseføring av egenutviklede immaterielle eiendeler. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende. Endringer i regnskapsmessige estimater regnskapsføres i den perioden endringene oppstår.

1. Prinsipper for inntektsføring. Selskapet benytter løpende avregning med fortjeneste for langsiktige leveranseprosjekter i arbeid. Bruk av metoden for løpende avregning krever at ledelsen estimerer fullføringsgraden av kontrakten på balansetidspunktet og også utfallet av kontraktene. De underliggende estimatene som ligger til grunn for inntektsføring avhenger av forskjellige variabler som lønnsnivå, kost av komponenter, evnen til å fullføre ifølge tidsplanen og avtalte fullførelsesgarantier. Begivenheter og endringer i forutsetninger og ledelsens vurderinger vil påvirke innregningen av inntekter i den gjeldende perioden.
2. Nedskrivning immaterielle eiendeler. Immaterielle eiendeler med udefinert økonomisk levetid avskrives ikke, men vurderes årlig for verdifall. Immaterielle eiendeler som avskrives, vurderes for verdifall når det foreligger indikatorer på at disse kan ha en redusert verdi. Estimering av gjenvinnbart beløp av eiendeler baseres delvis på vurderinger foretatt av ledelsen, som inkluderer estimater for eiendelenes evne til å generere inntekter og en vurdering av fremtidige markedsforhold. Endringer i ledelsens vurderinger og forutsetninger kan resultere i nedskrivningsbehov i de aktuelle periodene. Balanseført verdi av immaterielle eiendeler for konsernet var pr. 31.12.2018 og 2017 henholdsvis 38.574 TNOK og 37.470 TNOK. Av dette utgjorde goodwill pr. 31.12 2018 og 2017 10.711 TNOK. Balanseføring vurderes på bakgrunn av fremtidig inntjening. Dersom fremtidig inntjening ikke kan forsvare balanseføring, nedskrives de immaterielle eiendelene til virkelig verdi.
3. Utsatt skattefordel. Grunnlaget for oppføring av utsatt skattefordel baserer seg på utnyttelse av fremførbart underskudd gjennom fremtidig skattepliktig inntekt i FARA AS og FARA Danmark A/S. Vurderingen er gjort basert på ledelsens estimat om fremtidig overskudd, og estimatene inkluderer vurderinger vedrørende strategi, økonomisk utvikling i de markeder konsernet opererer i, og evne til å levere prognostiserte overskudd. Ved avleggelsen av regnskapet har ledelsen vurdert den fremtidige skattepliktige inntekten tilstrekkelig til å utnytte den bokførte skattefordelen. Det vises til note 20 for nærmere informasjon.

Funksjonell valuta og presentasjonsvaluta

Morselskapets funksjonelle valuta er norske kroner (NOK). Konsernets presentasjonsvaluta er norske kroner (NOK). Datterselskapene har hhv. euro (EUR), svenske kroner (SEK), danske kroner (DKK) og polske zloty (PLN) som funksjonell valuta. Annen funksjonell valuta enn presentasjonsvaluta som brukes i datterselskapene omregnes i resultatregnskapet ved et gjennomsnitt av valutakurs slik den offentliggjøres av Norges Bank, som en tilnærming til transaksjonskurs, mens balansen omregnes til balansedagens valutakurs. Se for øvrig note 4.

Inntektsføringsprinsipper

Driftsinntekter fra salg av varer resultatføres i resultatregnskapet når det vesentligste av risiko og fordeler ved eierskap har gått over til kjøper.

FARAs virksomhet består i prosjekttrettet utførelse av systemleveranser innenfor selskapets basisområder, med varighet fra 0 – 1 år. Systemleveransene regnskapsføres etter løpende avregningsmetode. Fullføringsgraden beregnes som påløpte kostnader i prosent av forventede totale prosjektkostnader. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Fakturering i prosjektene skjer hovedsakelig ved passering av kontraktsfestede milepæler. Forskjellen i tidspunkt mellom fakturering og inntektsperiodiseringen kommer til uttrykk som opptjent ikke fakturert inntekt i selskapets balanse. Forskudd fra kunder er presentert i balansen under kortsiktig gjeld. Prosjektinntekter er klassifisert som driftsinntekter i resultatregnskapet.

Inntektsføring av lisenser knyttet til sentralsystem skjer når kunden har tatt i bruk lisensen. Disse lisensene er en påkoblingsavgift, og vil ikke bli refundert dersom kunde ikke lenger ønsker å benytte systemet. Vedlikeholds lisenser faktureres og inntektsføres årlig. Disse går over et kalenderår, og vil således bli inntektsført i samme år som de blir fakturert.

Renteinntekter inntektsføres basert på effektiv rente-metode etter hvert som de opptjenes.

Vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler som inngår i varekretsløpet eller har forfall innen 12 måneder klassifiseres som omløpsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Gjeld som inngår i varekretsløpet eller har forfall innen 12 måneder, klassifiseres som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig. Langsiktig gjeld regnskapsføres til amortisert kost.

Varige driftsmidler

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost fratrukket avskrivninger, eller til virkelig verdi dersom denne er lavere. Behovet for nedskrivning av balanseført verdi av anlegg og utstyr blir tatt opp til vurdering når situasjonen eller omstendighetene indikerer at verdien ikke kan gjenvinnes. Dersom gjenvinnbart beløp av anleggsmidlene er lavere enn bokført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives lineært.

Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Avskrivningsperiode og metode vurderes som et minimum i forbindelse med årsavslutningen.

Transaksjoner i utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

Virksomhet i utlandet

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler ervervet separat balanseføres til kost. Kostnaden ved immaterielle eiendeler ervervet ved oppkjøp balanseføres til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Balanseførte immaterielle eiendeler regnskapsføres til kost redusert for eventuell av – og nedskrivning. Internt genererte immaterielle eiendeler, balanseføres dersom kriteriene for balanseføring er oppfylt.

FARA har følgende kriterier for balanseføring av utviklingskostnader:

- a. Det er påvist grunnlag for lønnsom drift ved ny virksomhet eller mer lønnsom drift av eksisterende virksomhet.
- b. FARA har til hensikt, og er i stand til å fullføre de investeringer som skal til for å utnytte disse nye muligheter, eller har til hensikt å - og kan - selge resultatene av arbeidet.
- c. Den forholdsmessige andel av indirekte kostnader som kan relateres til utviklingsarbeidet.

Anskaffelseskost omfatter alle utgifter som direkte eller indirekte kan henføres til utviklingen av den immaterielle eiendelen. Dersom kriteriene for balanseføring er tilfredsstilt, skal følgende kostnadselementer inkluderes i vurderingen:

- a. Lønn og andre personalkostnader til ansatte og kostnader for konsulenter direkte engasjert i utviklingsarbeidet.
- b. Materialer og tjenester som er forbrukt under utviklingsarbeidet.
- c. Den forholdsmessige andel av indirekte kostnader som kan relateres til utviklingsarbeidet.

Disse kostnadene avgrenses og fordeles tilsvarende som andre prosjekter.

Ved lang tilvirkningstid, dvs over ett år, skal låneutgifter i tilvirkningsperioden medtas i målingen av anskaffelseskost.

Eiendeler, eksempelvis varer, maskiner og bygninger, som benyttes i forsknings- og utviklingsaktiviteter, vil som regel ha alternativ anvendelse. Anskaffelseskost for slike eiendeler medtas i måling av utgifter til egen forskning og utvikling etterhvert som de forbrukes. Maskiner må være identifiserbare og direkte henførbare. Den enkeltes PC er ikke innbefattet i en slik vurdering.

Utgifter skal videre kun medregnes fra det tidspunkt kriteriene for balanseføring er tilfredsstilt. Utgifter som er kostnadsført i et regnskapsår, kan ikke tilbakeføres og balanseføres i senere regnskapsår. Utgifter til vedlikehold, kundesupport, samt forbedringer på produktet for å forlenge levetid eller effektivisere driften utgiftsføres løpende.

Immaterielle eiendeler med begrenset levetid avskrives over eiendelens antatte økonomiske levetid og blir vurdert med hensyn til mulige nedskrivninger hvis det foreligger indikasjoner på verdifall. Avskrivningsperiode og -metode for en immateriell eiendel med begrenset levetid vurderes som et minimum i forbindelse med hver årsavslutning. Endringer i forventet økonomisk levetid regnskapsføres ved å endre avskrivningsperiode eller metode og behandles som endring av et regnskapsestimat.

Goodwill avskrives ikke, men testes årlig for verdifall, jfr. note 14.

Forskning og utvikling

Selskapet har ingen vesentlige aktiviteter knyttet til forskning. Selskapets aktivitet innen forskning skal være minimal og bare gjennomføres dersom den har stor kommersiell verdi i et kundeforhold. Således vil selskapets inntekter og utgifter til forskning være minimale. Eventuelle slike kostnader vil bli kostnadsført i samsvar med IAS 38.126-127. Utgifter knyttet til utviklingsaktiviteter blir balanseført i den grad produktet eller prosessen er teknisk og kommersielt gjennomførbar og selskapet har tilstrekkelig ressurser til å ferdigstille utviklingen. Kostpris for en internt generert immateriell eiendel omfatter alle nødvendige kostnader som er direkte knyttet til å skape, produsere og kunne benytte eiendelen i henhold til ledelsens intensjoner.

Offentlige tilskudd

Offentlige tilskudd regnskapsføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene, og tilskuddene vil bli mottatt. Tilskudd er regnskapsført som en reduksjon i kostnadene tilskuddet er knyttet mot. Investeringsstilskudd balanseføres og innregnes på en systematisk måte over eiendelens brukstid. Investeringsstilskudd innregnes enten ved at tilskuddet føres som utsatt inntekt, eller ved at tilskuddet trekkes fra ved fastsettelse av eiendelens balanseførte verdi.

Varelager

Varelager regnskapsføres til det laveste av anskaffelseskost og netto salgspris. Netto salgspris er estimert salgspris ved ordinær drift fratrasket estimerte utgifter til ferdigstilling, markedsføring og distribusjon. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av FIFO metoden og inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende tilstand og plassering. Egenproduserte varer inkluderer variable og faste kostnader som kan allokere basert på normal kapasitetsutnyttelse.

Kundefordringer og andre fordringer

Kundefordringer og andre fordringer regnskapsføres til anskaffelseskost fratrasket tap ved verdifall. Vurdering av verdifall gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. Tap på kundefordringer vurderes individuelt, dog avhengig av alderssammensetting.

Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter og kontantekvivalenter inkluderer kassebeholdninger, bankinnskudd, andre kortsiktige og meget likvide investeringer som skal innløses innen 3 måneder. Kontanter og kontantekvivalenter bokføres til nominelle verdier i balansen. Bundne midler er inkludert i kontanter og kontantekvivalenter.

Kontantstrømanalyse

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Likviditetsbeholdningen består av kontante midler. Som kontante midler regnes folioinnskudd i bank eller tilsvarende finansieringsinstitusjon. Innvilget, ikke opptrukket kassekreditt regnes ikke som likvider.

Avsetninger

En avsetning regnskapsføres når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse, det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan måles pålitelig.

En avsetning for garantiforpliktelser innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vekting av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe. Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når konsernets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som vil påløpe for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

Ansattetrytelse

Selskapene tilbyr sine ansatte innskuddsbaserte pensjonsordninger. En innskuddsbasert ordning er en pensjonsavtale der selskapet yter bidrag til den ansattes pensjonssparing. Selskapet har ingen forpliktelser til å betale ytterligere bidrag selv om fondet ikke har tilstrekkelige eiendeler til å betale de ansatte fulle pensjonsbeløp i den aktuelle eller tidligere perioder. Selskapet betaler tilskudd til et forsikringsselskap som administrerer pensjonsordningen. Innbetalingene resultatføres som pensjonskostnader når de forfaller. Forskuddsbetalinger bokføres som en eiendel hvis beløpet vil bli tilbakebetalt eller kan benyttes til dekning av fremtidige pensjonsbetalinger.

Leasing

Konsernet som leietaker - Operasjonelle leieavtaler

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen ikke er overført, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger klassifiseres som driftskostnad og resultatføres lineært over kontraktsperioden.

Skatt

Utsatt skatt eller utsatt skattefordel oppstår som følge av midlertidige forskjeller mellom den skattemessige verdien av en eiendel eller en forpliktelse og dens balanseførte verdi på balansedagen. Eiendeler og forpliktelser ved utsatt skatt skal vurderes til de skattesatser som forventes å gjelde for perioden da eiendelen realiseres eller forpliktelsen innfris, basert på skattesatser og skatteregler som er vedtatt eller i hovedsak vedtatt, på balansedagen. Utsatt skattefordel sannsynliggjort gjennom fremtidig inntjening, og som kan motregnes mot skatteøkende midlertidige forskjeller, regnskapsføres som immaterielle eiendeler.

Ved vurdering av sannsynlighet vil historisk inntjening og størrelsen på kontraktsreserver bli lagt til grunn. Utsatt skatt og utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi og klassifiseres som finansielt anleggsmiddel (langsiktig forpliktelse) i balansen.

Aksjer i datterselskaper

Datterselskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

Note 3: Datterselskaper

Selskap	Lokasjon/ Land	Eier- andel	Stemmeretts- andel	Kost- pris	Årsresultat 2018 etter skatt	Egenkapital 31.12.18	Bokført verdi 01.01.2018	Bokført verdi 31.12.2018
FARA Polska Sp.Zo.o	Warszawa, Polen	100%	100%	9	307	475	9	9
FARA Finland OY	Oulu, Finland	100%	100%	11.939	108	9.951	11.306	11.306
FARA Danmark AS	Sønderborg, Danmark	100%	100%	17.908	4.101	23.530	16.530	16.530
FARA Sweden AB	Nässjö, Sverige	100%	100%	88	-	49	-	-
Sum					4.517	34.004	27.846	27.846

Selskapene er konsolidert i konsernregnskapet.

Det er ikke noen ansatte i FARA Sweden AB.

FARA AS eier alle IPR rettigheter knyttet til produktporteføljen.

Note 4: Valutakurser

Selskap	Funksjonell valuta	Valutakurser 01.01.2018	Gjennomsnittlige valutakurser 01.01.2018 - 31.12.2018	Valutakurser 31.12.2018
FARA Finland Oy	Euro	9,84	9,60	9,95
FARA Danmark AS	Danske kroner	132,18	128,80	133,22
FARA Sweden AB	Svenske kroner	99,96	93,63	97,01
FARA Polska Sp.Zo.o	Polske zloty	2,36	2,25	2,31

Ved konsernkonsolidering gjennom året, er det for resultatregnskapet lagt til grunn gjennomsnittlige månedskurser. Balansen er utarbeidet med utgangspunkt i den aktuelle månedens sluttkurs.

Note 5: Transaksjoner med nærstående parter

Alle transaksjoner mellom selskaper i konsernet og øvrige definerte nærstående parter, skjer til markedspris basert på "arm lengdes avstand-prinsippet". FARA har utarbeidet prinsipper for konsernintern handel basert på skattelovgivning og OECDs retningslinjer for internprising. Transaksjonene mellom selskapene omfatter blant annet kjøp av administrative tjenester, samt utvikling av produkter og leveranse av prosjekter.

Note 6: Inntekter

Konsernet har hovedsakelig inntekter fra prosjekter, nysalg til eksisterende kunder og service- og vedlikeholds-kontrakter.

FARA - konsern			FARA AS	
2018	2017		2018	2017
4.683	10.641	Prosjekter	4.683	10.641
61.051	54.160	Nysalg til eksisterende kunder	59.668	52.326
79.604	70.830	Service og vedlikehold	75.582	65.252
13.507	13.608	Transaksjonsinntekter	13.507	13.608
1.116	60	Øvrige inntekter	1.116	60
159.961	149.300	Sum inntekter	154.555	141.889

Av inntektene fra prosjekter og nysalg til eksisterende kunder, kan følgende henføres til henholdsvis timer, varer og lisenser og annet:

FARA - konsern			FARA AS	
2018	2017		2018	2017
14.761	12.372	Timer	13.838	11.386
36.003	37.289	Varer	35.777	36.441
13.743	14.205	Lisenser	13.509	14.205
1.226	936	Annet	1.226	936
65.734	64.802	Sum inntekter	64.350	62.968

Note 7: Segmentinformasjon

Konsern

FARA har ett segment. Segmentet genererer billetterings- og RTI-inntekter fra prosjekter, nysalg til eksisterende kunder, samt service- og vedlikeholdskontrakter

Ingen operasjonelle segmenter har blitt aggregert for å danne det operasjonelle segmentet det rapporteres på.

Geografisk informasjon

Fordelingen pr selskap i FARA-konsernet er som følger

	FARA AS		FARA Finland		FARA Danmark		FARA Polen		FARA Sverige		Sum	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Inntekt fra eksterne kunder	154.555	141.889	939	2.562	4.466	4.850	0	0	0	0	159.961	149.300
Anleggs-midler	29.074	27.946	6.611	6.539	0	0	931	498	0	0	36.615	34.983

Inkludert i anleggsmidler under geografisk segment er eiendom, anlegg og utstyr, immaterielle eiendeler og investeringseiendom (ekskl. finansielle instrumenter, eiendel ved utsatt skatt, pensjonsmidler og rettigheter som følger av forsikringsavtaler).

Fordelingen av inntektene er basert på selskapets lokalisering.

Inntekter fra de vesentligste produkter og tjenester

Som følge av at FARAs løsninger er blitt mer integrert, så også teknologisk, har selskapet gått vekk fra å definere Billettering og RTI som egne produktgrupper. For å gjøre det mer oversiktlig, har selskapet delt løsningene sine i moduler. Disse er SMART:myTravel, som har løsninger mot passasjerer, SMART:myDrive, som er for sjåføren, SMART:myOperation, som er for backoffice/operatør, og SMART:myCloud, som er tjenestebiblioteket.

	2018		2017
SMART:myTravel	18.624	SMART:myTravel	12.691
SMART:myDrive	39.733	SMART:myDrive	35.398
SMART:myOperation	997	SMART:myOperation	801
SMART:myCloud	513	SMART:myCloud	492
Total	59.867	Total	49.383

Informasjon om de største kundene

Tieto Finland Oy er FARAs største kunde. Fakturert beløp i 2018 utgjorde NOK 16.223.000.

Note 8: Opptjent, ikke fakturert inntekt

FARA - konsern			FARA AS	
2018	2017		2018	2017
-502	2.431	Opptjent, ikke fakturert inntekt	-502	2.431
-502	2.431	Sum opptjent, ikke fakturert inntekt	-502	2.431

Prosjekter inntektsføres i henhold til ferdigstillelsesgrad. Prosjektene har betaling etter oppnådde milepæler.

Størrelsen på denne posten vil være avhengig av hvilken fase prosjektet er inne i.

2018	2017		2018	2017
4.683	10.641	Prosjektomsetning i perioden	4.683	10.641

Note 9: Kundefordringer

FARA - konsern			FARA AS	
2018	2017		2018	2017
29.544	55.645	Kundefordringer	29.544	55.645
0	0	Avsetning for tap	0	0
29.544	55.645	Sum kundefordringer	29.544	55.645

Avsetning for tap på krav er klassifisert under andre driftskostnader i resultatoppstillingen.

Av kundefordringene for konsernet pr. 31.12.2018 var 19 MNOK (66%) ikke forfalt til betaling og 10 MNOK (34%) forfalt ultimo desember.

Datterselskapenes fordringer overdras til FARA AS fortløpende, som også har eierskapet til alle bankkonti.

Selskapets bankforbindelse har som et ledd i avtale om finansiering etablert pant i kundefordringene. Se for øvrig note 18.

Note 10: Varelager og varekost

FARA - konsern			FARA AS	
2018	2017		2018	2017
1.478	1.553	Råmaterialer og halvfabrikata	1.478	1.553
8.261	6.488	Ferdigvarer	8.261	6.488
9.739	8.041	Sum ferdigvarer	9.739	8.041
-197	0	Avsetning ukurans	-197	0
9.542	8.041	Sum varelager	9.542	8.041

Varekostnad består av følgende:

FARA - konsern			FARA ASA	
2018	2017		2018	2017
-33.141	-34.802	Kjøp av råvarer, halvfabrikata	-33.163	-34.451
-1.501	-2.073	Endring i varelager	-1.501	-2.073
-31.640	-32.729	Sum varekostnad	-31.662	-32.379

Selskapets bankforbindelse har som et ledd i avtale om finansiering etablert pant i varelageret.
Se for øvrig note 18.

Note 11: Andre driftskostnader

FARA - konsern			FARA AS	
2018	2017		2018	2017
21.965	13.964	Eksterne tjenester	45.189	34.973
4.445	4.418	Husleie	2.934	2.874
3.362	3.011	Reisekostnader	2.602	2.555
1.776	1.320	Driftsmateriell/kontorutgifter	1.080	945
4.269	4.839	Leie av maskiner og programmer	3.895	4.105
1.592	1.201	Markedsføring	1.588	1.190
668	635	Frakt	658	613
285	815	Andre driftskostnader	-292	21
38.361	30.204	Andre driftskostnader	57.654	47.275

2018	2017	Spesifikasjon revisjonshonorar:	2018	2017
308	315	Lovpålagt revisjon	215	248
10	10	Andre attestasjonstjenester	6	7
34	35	Andre tjenester uten forrevisjon	26	30
37	38	Skatterådgivning	17	20
389	398	Totalt	264	305

Merverdiavgift er ikke inkludert i honoraret.

Note 12: Kostnader ved ytelser til ansatte og ytelser til ledende ansatte

FARA - konsern			FARA AS	
2018	2017		2018	2017
57.644	53.133	Lønn	41.458	34.952
427	1.889	Bonus/overskuddsdeling	344	1.064
7.905	8.154	Arbeidsgiveravgift	6.682	6.784
3.792	3.564	Pensjonskostnad tilskuddsplaner / forsikring	2.316	2.215
-3.077	1.552	Andre sosiale kostnader	-3.987	2.733
66.691	68.292	Totale lønnskostnader	46.814	47.747

Antall årsverk som har vært sysselsatt i regnskapsåret:

2018	2017		2018	2017
96,4	95,0	Totalt	62,9	58,0

Ytelser til ledende ansatte

Tall i hele NOK

2017		Styre- honorar	Lønn	Bonus	Natural- ytelser	Innbetalt pensjons- premie	Samlet godt- gjørelse
Ledendeansatte							
Ørjan Kirkefjord	CEO		2.378.166		12.285	86.594	2.477.045
Jorun Dieserud	CFO		1.096.690		14.900	71.274	1.182.864
Styret							
Svein Ramsay Goli	Styrets leder	450.000					450.000
Jan Pihl Grimnes	Styremedlem	225.000					225.000
Harald Arnet	Styremedlem til 24.11.17	225.000					225.000
Cecilie Johnsen	Styremedlem fra 24.11.17						
Samlet godtgjørelse		900.000	3.474.856	-	27.185	157.868	4.559.909

2018		Styre- honorar	Lønn	Bonus	Natural- ytelser	Innbetalt pensjons- premie	Samlet godt- gjørelse
Ledende ansatte							
Ørjan Kirkefjord	CEO		2.092.343		8.485	75.225	2.176.053
Jorun Dieserud	CFO		1.044.823		8.395	65.016	1.118.234
Styret							
Svein Ramsay Goli	Styrets leder	50.000					50.000
Jan Pihl Grimnes	Styremedlem	50.000					50.000
Cecilie Johnsen	Styremedlem til 11.04.18	-					-
Steffen Rogstad	Styremedlem fra 11.04.18	26.800					26.800
Samlet godtgjørelse		126.800	3.137.166	-	16.880	140.241	3.421.087

CEO har en avtale om 6 måneders etterlønn ut over normert oppsigelsestid på 6 måneder.

Note 13: Pensjoner og andre langsiktige ansatte ytelser

Selskapet plikter å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Morselskapet FARA AS har en innskuddsbasert pensjonsordning gjennom Sparebank1 Forsikring. Ordningen tilsvarer 4,75% innskudd av lønn til og med 7,1G, og 8,5% innskudd av lønn mellom 7,1G og 12G. Arbeidsgiver betaler hele beløpet.

Datterselskapene har innskuddsordninger normale for sine respektive land.

Det er ingen ansatte som har avtaler om førtidspensjon.

Årets pensjonskostnad fremgår av note 12.

Note 14: Varige driftsmidler/immaterielle eiendeler

FARA AS

Avskrivninger og klassifisering i resultatregnskap 2017

	Egenutviklede immaterielle eiendeler	Inventar	Kontor- maskiner og datautstyr	Sum
Anskaffelseskost 01.01	35.700	1.663	1.926	39.290
Tilgang	10.929	23	494	11.446
Avgang				0
Historisk anskaffelseskost 31.12	46.629	1.686	2.421	50.736
Akkumulerte avskrivninger 01.01	-13.159	-1.134	-1.219	-15.512
Avskrivninger gjennom året	-6.710	-127	-441	-7.278
Nedskrivninger gjennom året				0
Avskrivninger på avgang				0
Netto bokført verdi pr 31.12.	26.759	425	761	27.946

Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-10 år
Avskrivning	Lineært	Lineært	Lineært

Avskrivninger og klassifisering i resultatregnskap 2018

	Egenutviklede immaterielle eiendeler	Inventar	Kontor- maskiner og datautstyr	Sum
Anskaffelseskost 01.01	46.628	1.178	1.711	49.517
Tilgang	10.000	28	618	10.645
Avgang				0
Historisk anskaffelseskost 31.12	56.628	1.206	2.329	60.163
Akkumulerte avskrivninger 01.01	-19.869	-753	-950	-21.572
Avskrivninger gjennom året	-8.896	-109	-513	-9.517
Nedskrivninger gjennom året				0
Avskrivninger på avgang				0
Netto bokført verdi pr 31.12.	27.863	344	866	29.074

Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-10 år
Avskrivning	Lineært	Lineært	Lineært

FARA - konsern

Avskrivninger og klassifisering i resultatregnskap 2017

	Egenutviklede immaterielle eiendeler	Øvrige immaterielle eiendeler	Goodwill	Sum immaterielle eiendeler	Inventar og kontor maskiner	Sum immaterielle eiendeler og inventar
Anskaffelseskost 01.01	35.700	0	10.711	46.411	4.244	50.655
Tilgang	10.929			10.929	766	11.695
Avgang				0	13	13
Historisk anskaffelseskost 31.12	46.629	0	10.711	57.340	4.997	62.337
Akkumulerte avskrivninger 01.01	-13.159	0	0	-13.159	-2.555	-15.715
Avskrivninger gjennom året	-6.710	0	0	-6.710	-756	-7.466
Nedskrivninger gjennom året				0	0	0
Avskrivninger på avgang				0	0	0
Akkumulerte avskrivninger pr 31.12	-19.870	0	0	-19.870	-3.312	-23.181
Netto bokført verdi pr 31.12.	26.759	0	10.711	37.470	1.685	39.155

Økonomisk levetid	5 år	5-10 år	Avskrives ikke	3-10 år
Avskrivning	Lineært	Lineært		Lineært

Avskrivninger og klassifisering i resultatregnskap 2018

	Egenutviklede immaterielle eiendeler	Øvrige immaterielle eiendeler	Goodwill	Sum immaterielle eiendeler	Inventar og kontor maskiner	Sum immaterielle eiendeler og inventar
Anskaffelseskost 01.01	46.628	0	10.711	57.339	3.719	61.058
Tilgang	10.000			10.000	1.379	11.379
Avgang				0	0	0
Historisk anskaffelseskost 31.12	56.628	0	10.711	67.339	5.098	72.437
Akkumulerte avskrivninger 01.01	-19.869	0	0	-19.869	-2.033	-21.902
Avskrivninger gjennom året	-8.896	0	0	-8.896	-924	-9.820
Nedskrivninger gjennom året				0	0	0
Avskrivninger på avgang				0	0	0
Akkumulerte avskrivninger pr 31.12	-28.765	0	0	-28.765	-2.957	-31.722
Netto bokført verdi pr 31.12.	27.863	0	10.711	38.574	2.141	40.715

Økonomisk levetid

Avskrivning

5 år

Lineært

5-10 år

Lineært

Avskrives

ikke

3-10 år

Lineært

I forbindelse med årsregnskapet for 2018 ble det foretatt en nedskrivningstest av den goodwill som relaterer seg til oppkjøpet av aksjene i TNC Connect AS (FARA Danmark AS). Det ble lagt til grunn samme metodikk som ved opprinnelig merverdiallokering: Estimering av kontantstrømmer for virkelig verdi justert for kostnader, som ble neddiskontert til nåverdi. Det ble benyttet en diskonteringsrente på 9,44% og en vekst på 0,5% i terminalleddet. Tidshorisonten er 5 år med beregning av terminalverdi. Tallene tar utgangspunkt i budsjett for 2019-2023, med tilhørende forventet ordresreserve. Beregningene viser at forventet inntjening forsvaret den bokførte merverdi. Kostnadssiden er tilpasset de forventede inntekter. Diskonteringsrenten må være på 38% dersom bokført verdi i konsernregnskapet skal være likt gjennvinnbart beløp. Tabell under viser en oversikt over bokførte verdier på de immaterielle eiendeler som ble testet i konsernregnskapet.

Egenutviklede immaterielle eiendeler	0
Øvrige immaterielle eiendeler	0
Goodwill	10.711
Sum Immaterielle eiendeler som er testet	10.711

Sensitivitet i verdien av EK ved endring i forutsetninger for avkastningskrav

	9.44%	10.44%	11.44%
FARA Produktportefølje	156.562	141.004	128.266

IFRS 16 Leases trer i kraft fra og med 01.01.2019 og utgangspunktet i den nye standarden er at alle leietakers leieavtaler skal innarbeides i balansen. Effekten på balansen blir en forpliktelse til å betale leie med en tilhørende «rett til bruk av eiendel» for underliggende eiendel over hele leieperioden. FARA har flere husleieavtaler i tillegg til leie av en del maskiner, noe som etter IFRS 16 vil medføre balanseføring av leierettigheter og leieforpliktelser, med den konsekvens at totale eiendeler og totale forpliktelser vil øke. De områdene som vil kreve mest vurdering er diskonteringsrente og forventede leieperioder.

Implementeringen av IFRS 16 vil gjøres fra 1. januar 2019 ved bruk av tilbakevirkende anvendelse uten omarbeiding av sammenligningstall og effekt på EK IB i 2019 («modifisert retrospektiv»). Hele effekten av IFRS 16 tas altså mot åpningsbalansen for egenkapitalen i 2019.

Bruksretteeiendel måles til et beløp som tilsvarer leieforpliktelsen, justert for eventuelle forhåndsbetalt eller skyldige leiebetalinger som gjelder leieavtalen, som er inntegnet i balanseoppstillingen umiddelbart før tidspunkter for førstegangsanvendelse (i henhold til IFRS 16 C8 b) ii)).

IFRS 16 åpner for enkelte forenklingsmuligheter. FARA har valgt å benytte seg av følgende forenklingsmuligheter:

- Å ikke balanseføre leide eiendeler av lav verdi (PC-er, printere kaffemaskiner osv.).
- Å ikke balanseføre leide eiendeler med en leieperiode på 12 måneder eller mindre.

I FARAs tilfelle vil IFRS 16 medføre en økning i balanseførte driftsmidler på ca. kr 23 millioner med en tilsvarende verdi på balanseført leieforpliktelse. Samtidig vil årlige leasingkostnader bli redusert med ca. kr 5 millioner med en omtrentlig tilsvarende økning i årlige avskrivninger. Rentekostnadene vil øke med ca. kr 0,8 millioner.

Note 15: Finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter og finanskostnader består i hovedsak av rentekostnader knyttet til konsernets totale finansiering. I tillegg vil usikrede valutaeffekter av konsernets fordringer og gjeld i utenlandsk valuta rapporteres som Agio/Disagio.

Finansinntekter

FARA - konsern			FARA AS	
2018	2017		2018	2017
68	70	Renteinntekter	195	185
0	0	Agio	0	0
0	0	Andre finansinntekter	0	0
68	70	Total	195	185

Finanskostnader

FARA - konsern			FARA AS	
2018	2017		2018	2017
1.190	326	Rentekostnader	1.231	283
3.106	-813	Disagio	3.312	-88
0	0	Andre finanskostnader	0	0
4.296	-487	Total	4.543	195

Note 16: Finansielle instrumenter

FARA har etablert retningslinjer for risikostyring som omfatter både finansiell og operasjonell risiko. Retningslinjene angir ansvar, virkemidler, rapportering, oppfølging og rammer for de ulike risiki. FARA skal som prinsipp være finansiert over ordinær drift.

FARAs finansielle instrumenter består utelukkende av de fordringer og den gjeld som skapes av konsernets drift, og pr. 31.12.2018 er dette utelukkende kundefordringer og leverandørgjeld, samt langsiktig gjeld. Instrumentene er verdsatt til amortisert kost, som også er tilnærmet lik virkelig verdi.

Disse instrumentene er plassert på nivå 3 i virkelig verdi-hierarkiet, det vil si at verdsettelsen er basert på ikke-observerbar input.

Som en del av gjeldende låneavtale pr. 31.12.2018, foreligger det eksterne krav til kapitalen ("covenants"). Denne angir minstekrav til egenkapital og maksimal trekk på kassekreditt, målt i prosent av nærmere spesifiserte poster i balansen.

De risiki som oppstår som en følge av FARAs drift, er likviditetsrisiko, markedsrisiko, (renterisiko), valutarisiko, og operasjonell risiko og kredittrisiko. De ulike risiki omtales i det følgende.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er FARAs evne til å håndtere avvik mellom inn- og utbetalinger til en akseptabel pris. Dette er FARAs sentrale risikokilde all den tid konsernet har vært gjennom en etableringsfase hvor det er investert betydelig i immaterielle eiendeler. FARAs produkter er også av en slik karakter at det kan være en lang periode fra påbegynt markedsarbeid til ferdigstilt leveranse og sluttoppgjør. FARAs mål er til enhver tid å ha tilgjengelig minimum to måneders forventede utbetalinger i form av kontanter og kontantekvivalenter. Likviditets-situasjonen rapporteres på månedlig basis til Administrerende Direktør. Selskapet remitterer ukentlig og har standard betalingsbetingelser på 30 dager netto. For noen leverandører avviker betalingsbetingelsene fra standard. FARA betaler sine forpliktelser knyttet til personal, leverandører og

offentlige myndigheter ved forfall, hvilket medfører at forpliktelsene har en gjennomsnittlig forfallstruktur på tilnærmet 30 dager. Ettersom selskapets likvidetsprognose (rullerende for neste 12 måneder) viser at man trekker maksimalt halvparten av kassekreditrammen, og pr 31.12.19 ikke trekker på rammen, er det ledelsens oppfatning at likvidetsrisikoen er håndterbar

Tabellen nedenfor oppsummerer profilen til konsernets finansielle gjeld pr 31. desember basert på kontraktuelle betalinger:

	1-3 mnd	3-6 mnd	6-12 mnd	SUM
31.12.2018				
Kassekreditt		5.102		5.102
Leverandørgjeld	7.076			7.076
Skyldige offentlige avgifter	7.882			7.882
Annen kortsiktig gjeld	19.672	6.603		26.276
Avsetninger			254	254
31.12.2017				
Kassekreditt				0
Leverandørgjeld	9.400			9.400
Skyldige offentlige avgifter	10.485			10.485
Annen kortsiktig gjeld	23.613	6.533		30.146
Avsetninger			333	333

FARAs kassekreditt følger utviklingen i NIBOR, og oppfølgingen følger av konsernets likviditetsstyring.

Markedsrisiko

Renterisiko

1% endring i rentebetingelser ved fullt opptrukket ramme for kassekreditt utgjør 220 TNOK i endret kostnad. Selskapet har et konsernkontosystem, hvor all likviditet styres fra morselskap i Norge, og fordeles til døtre ved behov. Renterisikoen for konsernet blir således lik renterisikoen for morselskapet.

Valutarisiko

Valutarisiko er risikoen for endringer i valutakurser. FARA har pr. 31.12.2018 en balansert valutaeksponering. De fleste av kontrakter med kunder og leverandører er inngått på nasjonalt plan, med nasjonale aktører i lokal valuta. Ved enkelttransaksjoner frem i tid som er større enn ekvivalenten til 5 MNOK gjør administrasjonen en vurdering sammen med representant fra styret i selskapet. Man vil på konsernnivå være eksponert for valuta på egenkapitalen i utenlandske døtre.

Basert på de finansielle instrumentene som eksisterte pr. 31. desember 2018 vil en 10% endring i eurokursen endre konsernets resultat med 43 TNOK (2017: 1.815 TNOK).

Operasjonell risiko

Operasjonell risiko er faren for teknisk eller menneskelig svikt i selskapet. Dette håndteres ved FARAs system for kvalitetssikring og internkontroll. FARA er sertifisert etter ISO 9001:2015, og gjennomgår periodisk, ekstern revisjon av interne rutiner, i tillegg til interne revisjoner som følger en plan.

Kredittrisiko

Kredittrisiko er risikoen for at motparten i en kommersiell avtale ikke er i stand til å overholde sine forpliktelser. FARAs kunder er offentlige instanser, eller selskaper som har driftsavtaler med offentlige myndigheter. Risikoen for at disse ikke skal kunne overholde sine forpliktelser, er svært begrenset. I de tilfeller hvor kunden ikke er offentlig myndighet eller finansiert av det offentlige, skal kredittvurdering finne sted, og det skal vurderes innhentet bankgaranti fra kunden på minimum 10 % av kontraktssummen. For de tilfeller hvor kontraktssummen overstiger 5 MNOK, skal det som regel kreves bankgaranti. FARA har pr.

31.12.2018 ingen kundeforhold hvor dette er aktuelt med unntak av pågående leveranseprosjekter med Unibuss, AtB og Sydlänen, hvor det er blitt vurdert ikke å være nødvendig med bankgaranti. Maksimal risikoeksponering er pr. 31.12.2018 er lik de bokførte verdier av kundefordringene. Konsernet vil være eksponert for kredittrisiko i forhold til andre kortsiktige fordringer mot eksterne parter lik det bokførte beløpet for andre fordringer. Se note 9 om kundefordringer.

Styring av kapitalstruktur

FARA er et selskap i vekst hvor det har vært naturlig med en kapitalstruktur som har en relativ balanse mellom egenkapital og trekkfasilitet fra finansinstitusjon. Etterhvert som selskapet vokser og får en mer industriell basis vil langsiktig fremmedkapital være en naturlig del av FARAs kapitalbase.

Hovedmålet med konsernets kapitalstyring er å sikre god kredittvurdering og gode kapitalmessige forholdstall med det formål å støtte driften og maksimere aksjeverdi.

Konsernet forvalter kapitalstrukturen etter endringer i økonomiske forhold. For å påvirke kapitalstrukturen har konsernet muligheter til å endre utbytte til aksjonærene, kapitalavkastning til aksjonærene, utstedelse av nye aksjer eller selge eiendeler for å redusere gjeld.

Konsernet ser på utviklingen i egenkapitalprosenten. Dette forholdstallet beregnes på grunnlag av bokført egenkapital i forhold til totalkapital. Målet for konsernet er å holde denne på et nivå med god margin i forhold til bankens covenantskrav om egenkapital på minst 25%.

Note 17: Kontanter og kontantekvivalenter

FARA - konsern			FARA AS	
2018	2017		2018	2017
0	31.595	Kontanter i bank og kasse	0	31.327
0	0	Avsatt på skattetrekkkonto	0	0
0	31.595	Kontanter og kontantekvivalenter i balansen	0	31.327
-5.102	0	Kassekreditt	-5.700	0
-5.102	31.595	Kontanter og kontantekvivalenter i kontantstrømsanalysen	-5.700	31.327

Konsernet hadde pr 31.12.2018 et trekk på kassekreditrammen på 5.700 TNOK og 598 TNOK innestående på konti i Polen. Innskuddet fordeler seg med 396 TNOK på depositumskonto for husleie og 202 TNOK på konto for mottatt refusjon av moms.

Selskapet har etablert en bankgaranti for å dekke forpliktelser til skattetrekk.

Note 18: Pantstillelser

Morselskapet har pantsatt varelager, kundefordringer, driftstilbehør og opptjent, ikke fakturert inntekt, som sikkerhet for en trekkrettighet. Ved utløpet av 2018 var 5.700 TNOK av trekkrettigheten benyttet. Se for øvrig også note 22.

Bokført verdi pantsatte driftsmidler FARA AS:	31.12.2018	31.12.2017
Varelager	9.542	8.041
Kundefordringer	29.544	55.645
Opptjent, ikke fakturert inntekt	-502	2.431
Andre kortsiktige fordringer	10.413	10.788
Aksjer i datterselskaper	27.846	27.846
Varige driftsmidler	1.210	1.186
Immaterielle eiendeler	27.863	26.759
Total	105.916	132.698

Note 19: Avsetninger

Morselskapet har avsatt 254 TNOK til eventuelle fremtidige garantiforpliktelser knyttet til levering av hardware og software. Avsetningene er innregnet under andre driftskostnader i resultatregnskapet, og som kortsiktig gjeld i balansen. Estimater på fremtidige garantiforpliktelser er basert på gjenværende garantitid på FARAs leveranser.

Note 20: Skatt

FARA - konsern			FARA AS	
2018	2017		2018	2017
Årets skattekostnad fordeler seg på:				
143	26	Betalbar skatt	0	0
-13	-3.329	Endring i utsatt skatt	0	0
130	-3.303	Sum skattekostnad	0	0
Avstemming av effektiv nominell til faktisk skattekostnad				
9.221	11.167	Resultat før skatt	4.567	7.199
2.121	2.680	Skatt beregnet til skattesats (24 % i fjor. 23 % i år)	1.050	1.728
130	-3.303	Skattekostnad i regnskapet	0	0
1.991	5.713	Forskjell mellom forventet skattekostnad og skattekostnad i regnskapet	1.050	1.728
Forskjellen består av				
-1.126	-799	Permanente forskjeller	-1.126	-799
0	0	Feil tidligere år	0	0
612	1.546	Effekt endring skattesats	612	1.546
0	0	Balanseføring av utsatt skattefordel	0	0
-1.478	-6.459	Endring i ikke balanseført utsatt skattefordel	-537	-2.474
0	0	Differanse	0	0

FARA Årsrapport 2018

2018	2017		2018	2017
9.221	11.167	Resultat før skatt	4.567	7.199
-4.894	-3.331	Permanente forskjeller	-4.894	-3.331
-4.328	-7.836	Endring i midlertidig forskjeller	327	-3.868
0	0	Grunnlag for betalbar skatt	0	0
0	0	Betalbar skatt på årets resultat	0	0

Oversikt over midlertidige forskjeller

2018	2017		2018	2017
		Utsatt skattefordel		
37.599	38.725	Underskudd til fremføring	34.169	35.322
0	0	Fordringer	0	0
0	0	Varebeholdning	0	0
0	12	Varige driftsmidler	0	0
56	212	Avsetninger	56	77
37.655	38.948	Utsatt skattefordel – brutto (22 %)	34.225	35.398
		Utsatt skatt forpliktelse		
0	0	Anleggskontrakter	0	0
-352	-152	Varige driftsmidler	-346	-152
-352	-152	Utsatt skatt forpliktelse – brutto (22 %)	-346	-152
38.007	39.101	Utsatt skattefordel - netto (23%)	34.571	35.551
-20.412	-21.562	Ikke balanseført utsatt skattefordel	-20.571	-21.551
17.595	17.539	Netto balanseført utsatt skattefordel	14.000	14.000

Morselskapet har totalt 155 MNOK i underskudd til fremføring per 31.12.2018 (2017: 156 MNOK). 14 MNOK av den utsatte skattefordelen på MNOK 35 er balanseført. Grunnlaget for oppføring av utsatt skattefordel baserer seg på utnyttelse av fremførbart underskudd gjennom fremtidig skattepliktig inntekt i FARA AS.

Konsernet har totalt 167 MNOK i underskudd til fremføring per 31.12.2018 (2017: 169 MNOK). 17,6 MNOK av den utsatte skattefordelen på 38 MNOK er balanseført. Grunnlaget for oppføring av utsatt skattefordel baserer seg på utnyttelse av fremførbart underskudd gjennom fremtidig skattepliktig inntekt.

De skattemessig fremførbare underskuddene knytter seg til Norge og Danmark. Underskuddene kan fremføres ubegrenset.

Note 21: Aksjekapital og annen innskutt egenkapital

	2018	2017
Ordinære aksjer, pålydende NOK 0,1	21.186	31.562
Sum antall aksjer	21.186	31.562

Endringer i aksjekapital og overkurs:

	Antall aksjer (1000)	Aksjekapital (NOK 1000)	Annen innskutt egenkapital (NOK 1000)
Pr. 01.01.2017	31.562	3.156	34.234
Overført fra annen innskutt egenkapital		0	0
Pr. 31.12.2017	31.562	3.156	34.234
Overført fra annen innskutt egenkapital		0	0
Tilbakekjøp av aksjer / nedskrivning av aksjekapital	-10.375	-1.038	
Pr. 31.12.2018	21.186	2.119	34.234
Egne aksjer til pålydende	0	0	0

For 2018 er det ikke foreslått utbytte.

Stemmerett reguleres av den til enhver tid gjeldende aksjelovgivning.

Aksjer eid av styremedlemmer eller selskaper kontrollert av disse, pr 31.12.2018:

		Antall aksjer
Jan Pihl Grimnes, Redback AS	Styremedlem	10.516.215
Svein Ramsay Goli, Rams AS	Styrets leder	6.062.547

Aksjer eid av ledende ansatte

Ørjan Kirkefjord, K2 Invest AS	CEO	318.940
--------------------------------	-----	---------

Selskapets 20 største aksjonærer pr 31.12.2018:

		Andel av total
REDBACK AS	10.516.215	49,6%
RAMS AS	6.062.547	28,6%
UBS SWITZERLAND AG	1.500.000	7,1%
MP PENSJON PK	848.000	4,0%
OLE JOHAN OLSEN INVE	477.500	2,3%
HARBURG AS V/CECILIE	330.000	1,6%
K2 INVEST AS	318.940	1,5%
ENGEBRETSEN TROND	213.733	1,0%
OLSEN OLE JOHAN	130.285	0,6%
FORENEDE FORVALTNING	63.000	0,3%
LØDØEN VEGARD	62.000	0,3%
KLØVNINGEN AS	60.000	0,3%
GRIMNES JØRGEN KJELD	42.000	0,2%
VANDELAY INDUSTRIES	34.000	0,2%
FLÅUM ARNSTEIN	33.000	0,2%
SCHOU CELINA KATHLEE	30.000	0,1%
ØIEN JAN-ATLE	28.000	0,1%
GREIBESLAND HELGE	25.000	0,1%
HEGGELUND JAN	24.600	0,1%
ANDERSSON MATS	16.779	0,1%
	20.815.599	98,3 %

Note 22: Fortsatt drift

Til grunn for fortsatt drift forutsetningen ligger resultat- og likviditetsprognoser for år 2019 og konsernets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover.

FARA har en trekkramme på 22 MNOK og en garantifasilitet på 10 MNOK hos selskapets bankforbindelse. FARA konsern har per 31.12.2018 benyttet 5.700 TNOK av kassekreditten. Garantifasiliteten var trukket opp med 3,9 MNOK pr 31.12.2018.

Ut fra prognoser avgitt er regnskapet avlagt etter prinsippet for fortsatt drift.

Note 23: Annen kortsiktig gjeld

FARA - konsern			FARA AS	
2018	2017		2018	2017
7.640	7.820	Avsetning lønn	5.030	5.180
14.032	13.845	Forskuddsfakturerte inntekter	13.377	13.020
4.604	8.481	Annen kortsiktig gjeld	3.203	8.111
26.276	30.146	Sum kortsiktig gjeld	21.609	26.312

Revisjonsberetning



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegt. 9, NO-7010 Trondheim
Postboks 1299 Pircenteret, NO-7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Fara AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Fara AS som består av selskapsregnskap og konsernregnskap. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap, oppstilling av endringer i egenkapital og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utfører og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde;
- ▶ innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å fastsette strategien for, samt å følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen, og vi har et udelte ansvar for konklusjonen på revisjonen av konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering

Uavhengig revisors beretning - Fara AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited



og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Trondheim, 20. mars 2019

ERNST & YOUNG AS

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Amund P. Amundsen', is placed below the company name.

Amund P. Amundsen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Fara AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited



LOKASJONER OG KONTAKT

HOVEDKONTOR

FARA AS
Sjøgangen 4
7010 Trondheim
Norge
+47 815 52 830
info@fara.no

AVDELINGSKONTOR

FARA AS
O.H. Bangs vei 70
1363 Høvik
Norge
+47 815 52 830
info@fara.no



Trondheim, Norge



Høvik, Norge



Oulu, Finland



Sønderborg, Danmark



Warszawa, Polen